

SF's ændringsforslag til kommuneplanforslag for Norddjurs kommune.

Ønskes med i offentlighedsfasen med begrundelse og tre vedheftede kort/illustrationer.

Letbane:

- Der reserveres arealer til standsningssted (trinbræt) og P-plads for Grenåbanen/letbanen ved Havneplads (Nord for Villavej øst for Klitvej). **Kort og luftfoto er vedlagt dette forslag.**

- Der reserveres arealer til spor og standsningssted (trinbræt) for Grenåbanen/letbanen

Alternativ a: langs Kattegatvej på vestsiden fra Havneplads via Færgevej til Kattegatcentret

Alternativ b: langs Kattegatvej på østsiden fra Havneplads til færgelejerne på Sydhavnen.

- Der reserveres arealer til standsningssted (trinbræt) og pendlerparkering for Grenåbanen/letbanen ved Hessel. **Kort og luftfoto er vedlagt dette forslag.**

- Der reserveres arealer til pendlerparkering ved Grenaa og Trustrup stationer.

SF foreslår dette fordi:

Standsningsstederne er vigtige for Djursland i den videre letbaneplanlægning i Østjylland. Grenåbanen kan forlænges og der kan oprettes standsningssted ved Grenå Havneplads. Det kan ske fra starten af 2011, hvis DSB indsætter nye tog på strækningen.

Trafiksikkerhed:

Cykelstier: Der udlægges areal til cykelsti

- mellem Ørsted og Allingåbro
- mellem Glesborg og Ørum
- mellem Mølleskolen og Ålsrode.

SF foreslår dette fordi:

Disse strækninger er nogle af de mest farlige og benyttede skoleveje i Norddjurs.

Kollektiv trafik.

Teksten om regionale busforbindelser ændres til:

"Det er kommunalbestyrelsens mål, at de nuværende regionale busforbindelser fastholdes, men de udbygges og rationaliseres så flere kan bruge dem. Det kan opnås ved at:

- ruten Grenaa-Bønnerup-Ryomgård samordnes med Grenåbanen via Ryomgaard-
- ruter fra Udbyhøj/Ørsted samordnes med Grenåbanen via Hornslet
- Randers-Auning-Grenå-ruten udrettes
- ruterne til/fra Randers samordnes, så der bliver flere hurtige forbindelser
- ruterne til/fra Randers samordnes, så der bliver bedre forbindelse til Randers Centralsygehus og til stationen
- ruten Grenå-Fjellerup-Randers udrettes så rejsetiden forkortes
- busforbindelserne sikrer tilgængelighed til ungdomsuddannelserne i kommunen"

SF foreslår dette fordi:

Vi må udnytte ressourcerne, så tog og bus og tog passer bedre sammen. Desuden må vi forkorte rute og køretid på udvalgte busruter.

Trustrup-Lyngby:

- til fritidsformål afsættes arealer op til Toubroskolen og de nuværende idrætsanlæg, der muliggør en

udflytning af Trustrup Stadion.

- der udpeges arealer til mulig skovrejsning i sammenhæng hermed.
- der udpeges arealer til en rekreativ sti mellem Lyngby og Trustrup øst om Toubroskolen.
- der udlægges arealer til boligformål i Lyngby
- der udlægges arealer til boligformål i Trustrup
- Trustrup Stadions arealer udlægges til bolig/erhverv

SF foreslår dette fordi:

Det er ønske om denne planlægning i lokalområdet. En fremtidig samling af idræt, skole og daginstitution vil være god i sig selv. Det vil desuden frigive arealer i området til såvel boliger som til erhverv.

Ålsø:

Der udlægges areal til boligformål langs Møllebakkevejs nordside øst for Hoedvej overfor eksisterende bebyggelse. (Skitse vedlagt.)

SF foreslår dette fordi:

Et boligareal overfor Mølleskolen og eksisterende boliger vil være attraktivt og vil diskret kunne indpasses i området.

Bedre adgangsmuligheder:

Adgangsmuligheder og – information for fodgængere og cyklister forbedres til Løvenholm Skov og Katholm Skov.

Adgangsmuligheder og – information for fodgængere og cyklister forbedres til Katholm Strand, Hevring Strand og på Nordsøstien mellem Udbyhøj og St. Sjørup.

Begrundelse for SF's forslag:

Her er store muligheder for bedre adgang til naturen, med enkle midler.

SF's gruppe i Norddjurs kommunalbestyrelse.

Jytte Schmidt og Mads Nikolajsen.

30. juni 2009.